

**SISTEMA DE CONSERVACIÓN DE ALTURA DE LOTUS: ¡¡¡¡ POR FIN DES-
VELADO ¡¡¡¡ AQUÍ TIENES LA EXPLICACIÓN A FECHA DE 25 ENERO 2012**

Todos conocemos ya, por un artículo anterior hablando sobre este tema, que Lotus, ha incorporado un sistema de mantenimiento de la altura del coche sobre el asfalto (que ha resultado ilegal, dicho por otra parte).

Como siempre, ha habido multitud de suposiciones y demás ideas; aquí tenemos ya la respuesta.

Dijimos en su momento, que “quizás”, dicho sistema se basaba en algo ya muy sabido y conocido, que era la geometría antidive de suspensión; dicha geometría, permitía “no bajar” el morro del coche, en caso de frenada; ello, tenía muchos inconvenientes, como ya también vimos.

Lo que realmente Lotus introdujo, fue un sistema hidráulico entre el push o barra que conecta la rueda con el muelle y amortiguador, y el caliper o pieza donde va el disco de freno, pastillas y anclajes de la suspensión.

Al frenar, se transmitía la orden al push, de alargarse, con lo que el morro “no bajaba”.

Simple pero efectivo realmente.

